

47 bis

Hoja núm. 859

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS

085964

47 bis

Grupo Sección 3ª

Término municipal de Pedroche

Provincia de Córdoba

Brigada de Deslindes

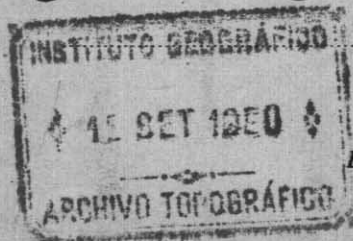
Itinerario de la línea límite entre Pedroche y
Los-Torres

Cuaderno núm. único

Brújula de Laguna núm. 767

Cuya declinación es de 9° 30'

Observador: D. Francisco Hornos Solá



de de 194

REVISADO:
El Topógrafo

Determina

Altitudes.

Puntos

CROQUIS Y NOTAS

La graduación del limbo azimutal de la brújula es anormal.

El ángulo zenital se ha observado viéndose a una altura de mira igual a la del aparato igual a 1.30

La declinación de la brújula se ha obtenido por comparación

Conto este un decimo de 9 folios con el 427.
metros medidos de itinerarios.

Antonio P. P. P.

Itinerario núm.

Empieza en el N37 comun a los terminos
Termina en el punto 102 = N37 comun

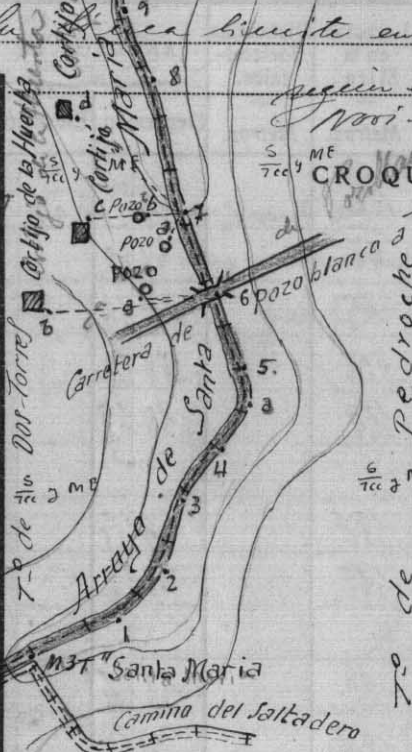
municipales de Pedroche, Los Corrales y Pozoblanco
a los terminos municipales de Pedroche, Los Corrales y Corrales

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	Distancias horizontales. — Metros.	ANGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+
1	N37.	939 15	59 15	138		90 10			0-4
2		45 15	225 15	83		90 02			0-1
3	2	195 15	15 15	122		89 40			0-7
4		370 15	3070 15	126		90 10			0-5
5	4	187 15	7 15	128		89 55			0-2
6	6	346 15	166 15	206		89 58			0-1
a		174 30	354 30	81		90 04			
6 a	Pozo	256 15	76 15	84		89 20			1.0
b	Cartijo	264 15	84 15	228		88 30			6.0
7	6	172 30	352 30	128		89 05			(2.0)
8		352 30	172 30	176		90 20			1-3
a	Pozo	200 30	20 30	35		88 45			0.8
b	"	266 15	86 15	58		88 45			1.2
c	Cartijo	286 15	106 15	106		87 30			4.0
d	"	314 15	134 15	384		88 28			8.1
9	8	152 30	332 30	100		89 30			0.9
10		24 15	204 15	144		90 30			1-3

2246

Determina la línea de nivel entre los 10 puntos de Pedroche y Pozoblanco

Altitudes.	Puntos
614-3	N37
614-7	1
614-6	2
613-9	3
613-4	4
613-2	5
613-3	6
614-2	a
619-3	b
612-0	7
610-7	8
611-5	a
611-9	b
615-3	c
618-8	d
609-8	e
608-5	10



según el acta de medición fecha 12 de Noviembre de 1948

CROQUIS Y NOTAS

7.º de Pozoblanco
6.º de Pedroche

7.º de Pozoblanco
7.º de ME.

6-3
0-5
- 5.8

Handwritten signature

Itinerario núm.

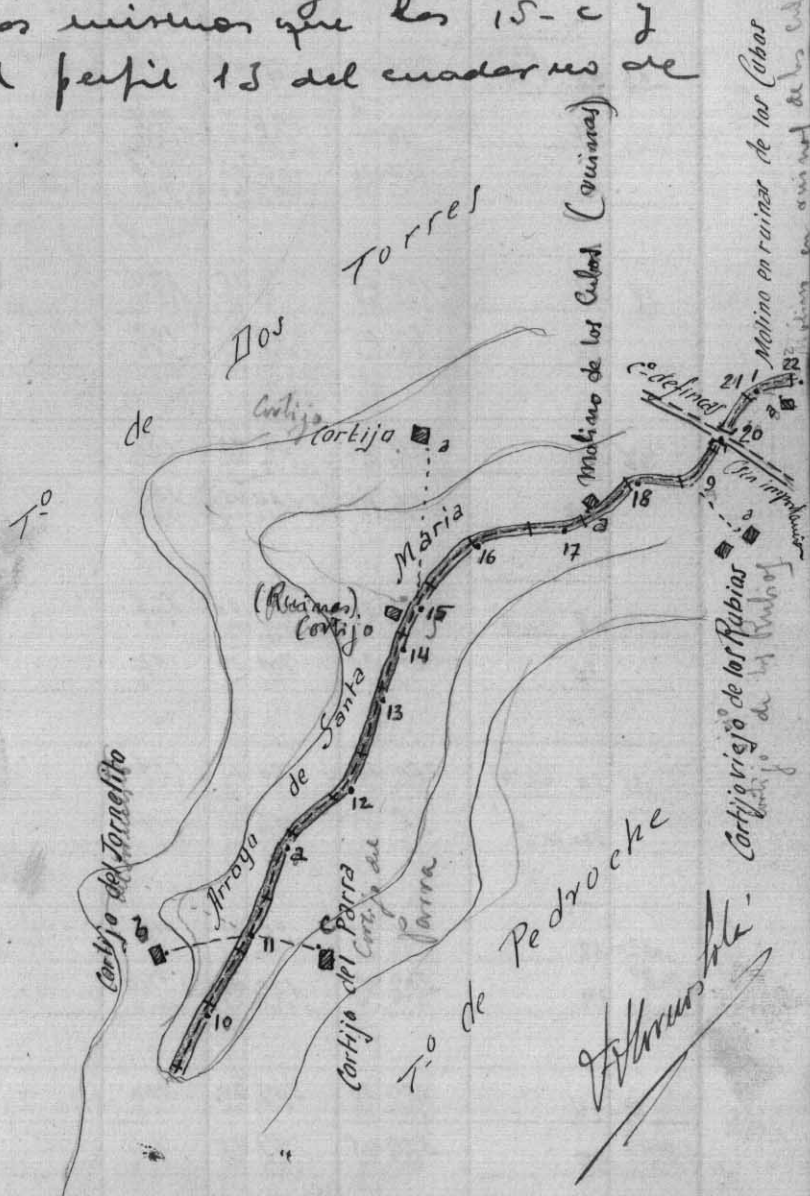
Empieza
Termina

Estacion- nes.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	Distancias horizon- tales. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+
11	10	220 300	30 30	40 30	166	89 89	50 50		0-5
	2	33 45	313 45	37	37	80 80	10		(1.7)
	b= Cortijo	256 356	-	76 -	378	87 87	10		(12.7)
	c= "	99 30	279 30	314	314	88 88	30		(19.1)
12	12	47 30	227 30	129 129	129	88 88	35		1-0
	13	218 45	38 45	156	156	89 89	25 39		1-1
14	14	40 30	220 -	182 182	182	90 90	40 40		2-0
	15	224 15	44 15	60	60	89 89	21		0-6
16	16	56 30	236 30	154	154	90 90	28		1-0
	a= Cortijo	21 45	201 45	380	380	87 87	55		(13.8)
	17	251 45	71 45	110 110	110	89 89	10		1-6
18	18	59 -	339 -	177 177	177	81 81	05		5-0
	a	46 46	226 226	96	96	81 81	30		(2.5)
	19	273 45	93 45	182 182	182	89 89	35 39		1-0
20	20	36 30	316 30	76 76	76	90 90	35		0-8
	a	146 146	326 -	200 200	200	85 85	30 30	198	(15.7)
	21	222 -	42 -	102	102	87 87	50		(5.8)
22	22	106 -	286 -	116	116	81 81	45		2-1 2-5

Determina

Altitudes.	Puntos
608-5	10
608-0	11
607-8	a
621-7	b
627-1	c
606-7	12
605-6	13
602-6	14
602-0	15
602-0	16
616-8	a
601-4	17
598-1	18
598-9	a
596-8	19
596-0	20
612-5	a
593-9	21
590-6	22

CROQUIS Y NOTAS
 Nota: los puntos 11-c y 19-a no se colocan por ser los mismos que los 15-c y 5-a del perfil 13 del cuaderno de perfiles.

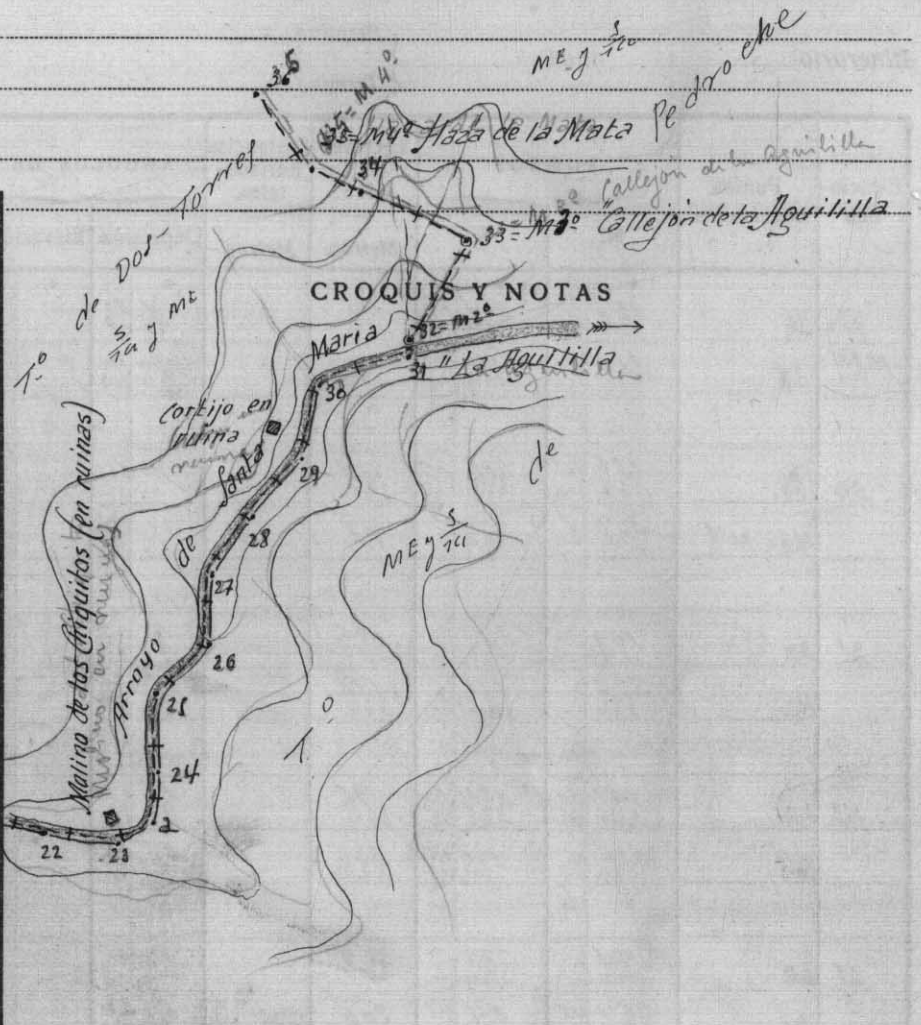


Itinerario núm.
 { Empieza
 { Termina

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. Metros.	Distancias horizontales. Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+
31	a	129 30 127 20	309 30 309 10	58 58		90 40 90 40		(0.7)	
23	22	277 45 277 45	27 45 27 45	190		88 35 88 35		(4.7)	
	24	16 =	196 =	124 124		91 02 91 02		2-2	
	a	47 30 47 20	227 30 227 20	74 74		90 50 90 50		(1.1)	
29	24	182 15 182 15	2 15 2 15	124 124		89 58 89 58		0-3	
	26	69 45 69 45	249 45 249 45	102 102		90 55 90 55		1-6	
27	26	184 45 184 45	4 45 4 45	182 182		89 35 89 35		1-3	
	28	52 45 52 45	232 45 232 45	188 188		90 40 90 40		2-2	
29	28	225 30 225 30	45 30 45 30	156 156		89 00 89 00		(2.7) 4.0	
	30	21 30 21 30	301 30 301 30	102 102		89 35 89 35			0-7
31	30	260 15 260 15	80 15 80 15	194 194		89 02 89 02		(3.3) 1-6	
	32=M2 ^o	17 45 17 45	197 45 197 45	24 24		90 10 90 10			0-1
32=M3 ^o	32	206 45 206 45	26 45 26 45	116 116	114	97 20 97 20			147
	34	309 45 309 45	129 45 129 45	240 240		87 25 87 25			108
31=34		129 30 129 30	309 30 309 30	110 110	109	95 05 95 05			9.7
M4 ^o	36	329 45 329 45	149 45 149 45	154 154		89 32 89 32			1.3

Determina

Altitudes.	Puntos
595-9	21
593-2	a
590-4	22
587-4	23
585-2	24
586-3	a
586-8	25
583-2	26
581-9	27
579-7	28
578-7	29
579-4	30
577-8	31
577-7	32
592-4	33
603-2	34
612-9	35
614-2	36



Alfonso...

2349

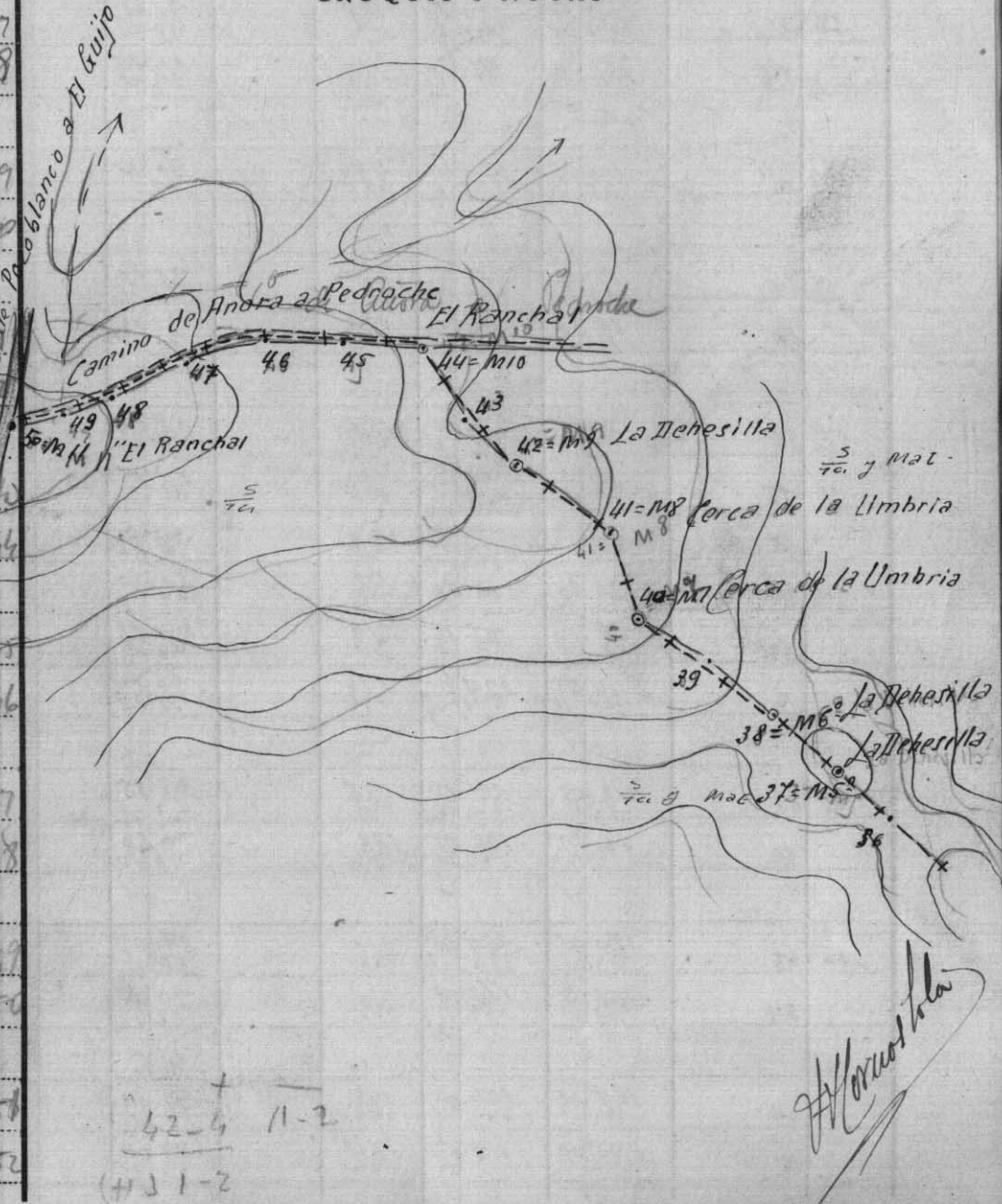
Itinerario núm. } Empieza
 } Termina

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. Metros.	Distancias horizontales. Metros.	ANGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+
37 = 36 = M 5°	36	134 15	314 15	114		91 35			3.1
		134 15	314 15	114		91 35			
	38	312 45	132 45	180		90 30		2.6	
		312 45	132 45	180		90 30			
39	38	136 45	316 45	120		91 35			3.2
		136 45	316 45	120		91 35			
	40 = M 7°	309	129	168		87 45			5.6
		309	129	168		87 45			
41	40	169 30	349 30	136		91 02			4.2
		169 30	349 30	136		91 02			2.5
	42	326	146	183		87 20			6.2
		326	146	183		87 20			
43	42	141 30	321 30	106		87 50			4.0
		141 30	321 30	106		87 50			
	44	326 15	146 15	222		88 05			7.0
		326 15	146 15	222		88 05			
45	44	94	274	306		90 05			0.3
		94	274	306		90 05			
	46	264 45	84 45	206		89 30			1.8
		264 45	84 45	206		89 30			
47	46	65 30	245 30	188		91 15			4.1
		65 30	245 30	188		91 15			
43	48	232	52	86		87 15			3.6
		232	52	86		87 15			
68	48	64 30	244 30	136		88 05			4.6
		64 30	244 30	136		88 05			
64	50	252 45	77 45	129		89 18			1.6
		252 45	77 45	129		89 18			
81	50	43	223	74		90 20			0.0
		43	223	74		90 20			
	52	220 30	40 30	165		89 29			1.5
		220 30	40 30	165		89 29			

Determina

Altitudes.	Puntos
614-2	06
617-3	07
614-7	08
618-0	09
624-6	10
628-8	11
635-0	12
631-0	13
638-4	14
638-7	15
640-5	16
644-6	17
648-3	18
643-6	19
645-2	20
645-6	21
647-1	22

CROQUIS Y NOTAS



12) 90°

Itinerario núm.

Empieza

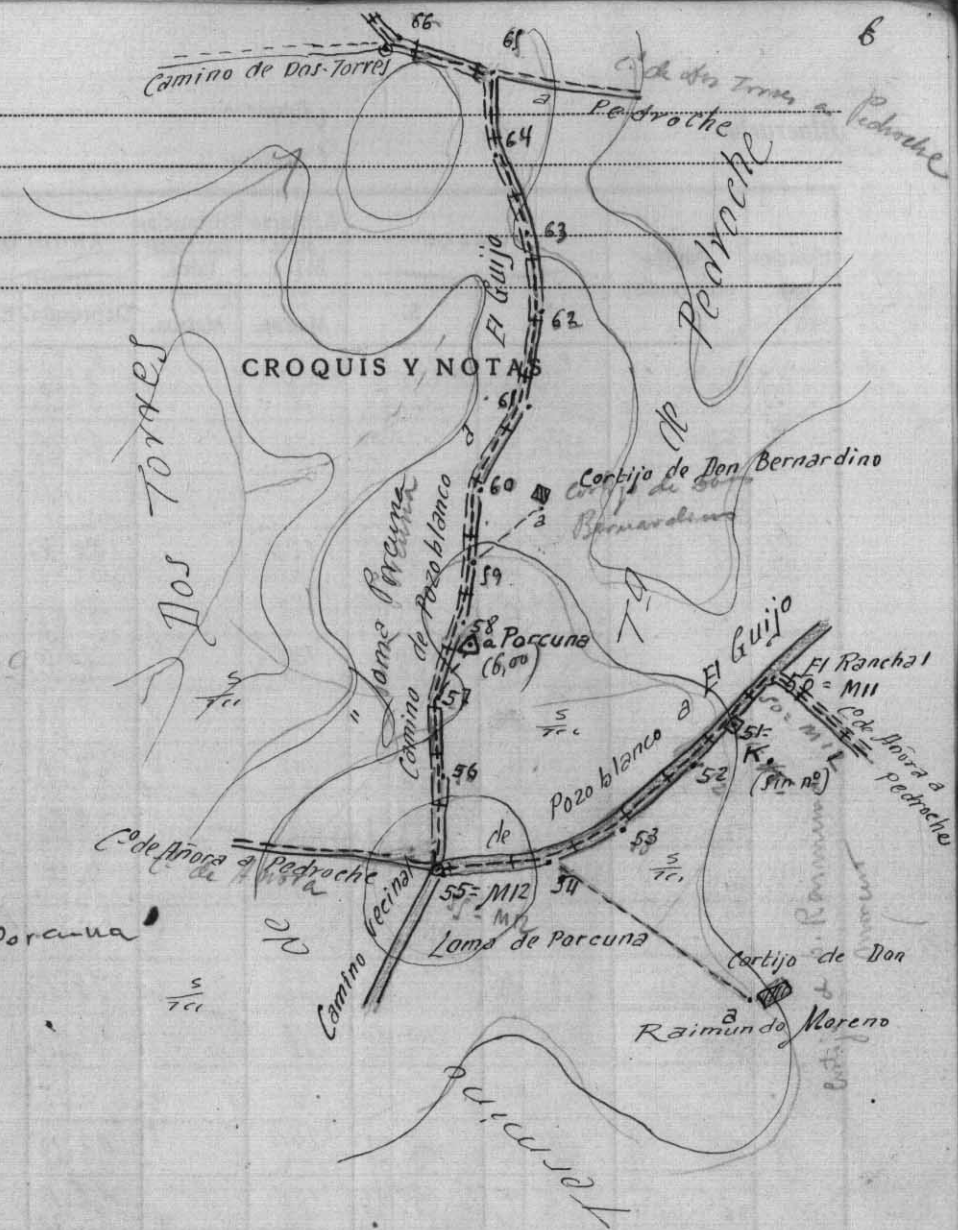
Termina

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. - Metros.	Distancias horizontales. - Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+
53	52	49 30	229 30	158		91 25			3.9
	54	331 30	51 30	120		89 05			1.9
54	a	102 45	282 45	480		90 35			4.9
		102 45	282 45	480					
55	54	81 =	361 =	190		91 30			5.0
	56	16 30	126 30	133		91 00			2.3
		16 30	126 30	133					
57	56	185 -	5 -	154		88 20			4.5
		185 -	5 -	154		88 20			
	58	14 =	194 =	190		88 05			6.2
		14 =	194 =	190		88 05			
	a = A	18	198	161		87 52			6.0
		18	198	161		87 52			
59	58	193 30	13 30	112		87 50			4.2
		193 30	13 30	112		87 50			
	60	32 15	207 15	310		90 20			1.5
		32 15	207 15	310		90 20			
	a	44 45	224 45	196		90 20			1.1
		44 45	224 45	196		90 20			
61	60	212 15	32 15	198		89 35			1.4
		212 15	32 15	198		89 35			
	62	16 45	196 45	172		90 30			1.5
		16 45	196 45	172		90 30			
63	62	174 45	354 45	310		87 05			10.6
		174 45	354 45	310		87 05			
	64	352 15	173 15	208		90 25			2.0
		352 15	173 15	208		90 25			
65	64	164 45	344 45	198		91 00			3.5
		164 45	344 45	198		91 00			
	66	298 30	118 30	174		89 05			2.8
		298 30	118 30	174		89 05			

18602

Determina

Altitudes.	Puntos
647.1	52
651.0	53
652.9	54
657.9	55
655.6	56
651.1	57
657.4	58
657.1	a = A
653.2	59
651.7	60
652.1	a
650.2	61
648.8	62
625.2	63
626.2	64
609.7	65
642.5	66



Note: M12 interseccion de los ejes e2 y la de los caminos.

F. Horvath

Itinerario núm.

Empieza

Termina

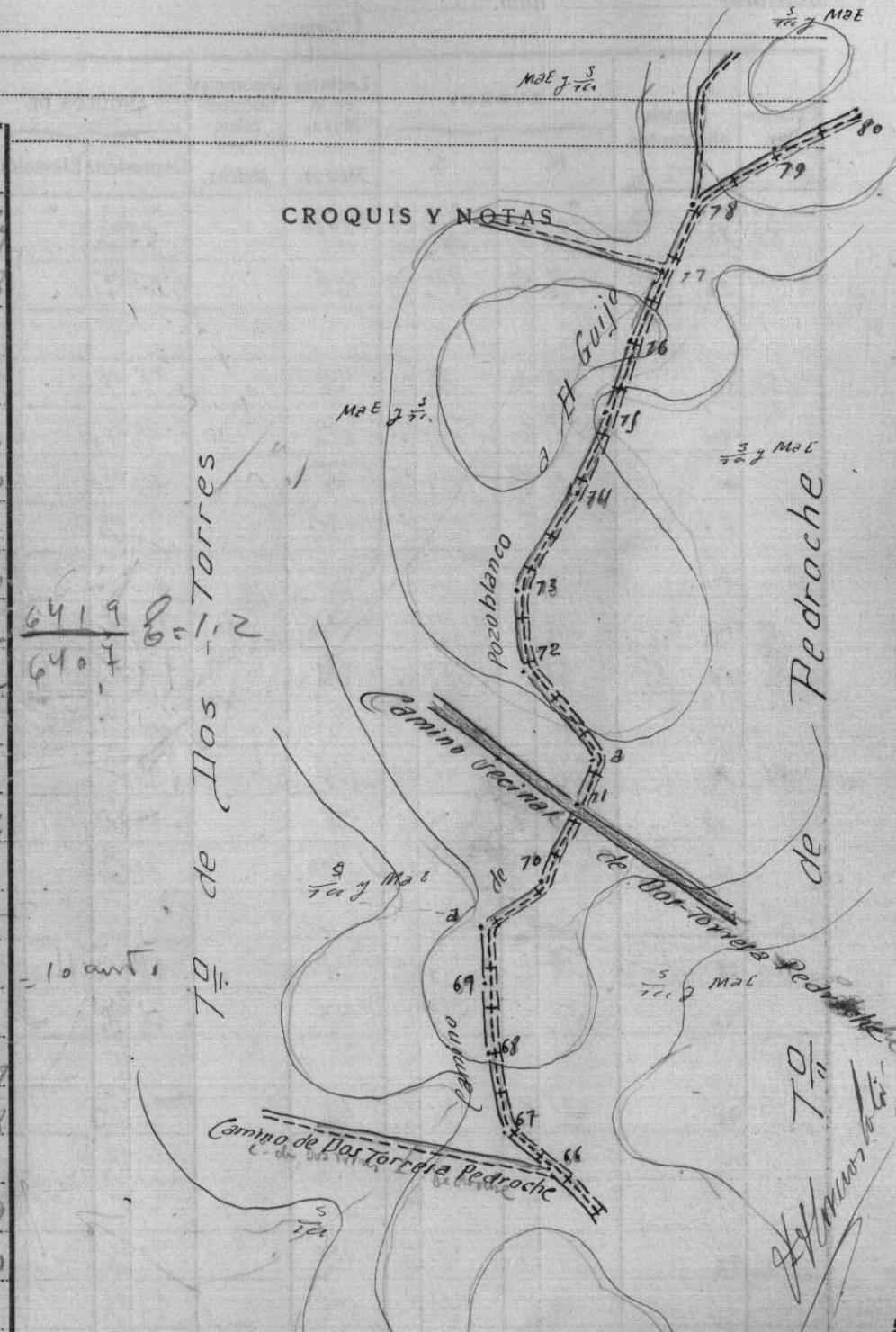
Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS				Lecturas en la Mira. Metros.	Distancias horizontales. Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.		S.				Depresión.	Elevación.	-	+
67 66	66	133	-	313	-	48					
		133	-	313	-	48					
68	68	357	30	177	30	55					
		357	30	177	30	55					0.6
69 69	69	188	15	358	15	137					
		178	15	358	15	137					1.5
70	70	358	45	178	45	89					
		358	45	178	45	89					2.5
71	70	10	-	190	-	138					
		10	-	190	-	138					1.6
72	70	208	-	28	-	102					
		208	-	28	-	102					1.2
72	70	346	15	166	15	192					
		346	15	166	15	192					2.2
73	72	13	15	193	15	50					
		13	15	193	15	50					0.7
73	72	166	30	346	30	102					
		166	30	346	30	102					0.3
74	74	20	30	200	30	216					
		20	30	200	30	216					1.2
75	74	185	45	5	45	144					
		185	45	5	45	144					2.3
76	76	8	45	188	45	158					
		8	45	188	45	158					2.4
77	76	188	15	8	15	180					
		188	15	8	15	180					6.5
78	78	30	45	200	45	66					
		30	45	200	45	66					2.8
79	78	213	45	33	45	184					
		213	45	33	45	184					6.4
80	80	41	30	221	30	216					
		41	30	221	30	216					5.3

Determina

Altitudes.	Puntos
642.566	
642.167	
642.768	
644.269	
641.770	
642.670	
641.471	
641.372	
640.773	
641.073	
642.274	
639.975	
644.676	
638.177	
637.378	
642.779	
638.480	

Mod. T. 12 a.

CROQUIS Y NOTAS



Handwritten signature/initials

Itinerario núm.

Empleza

Termina

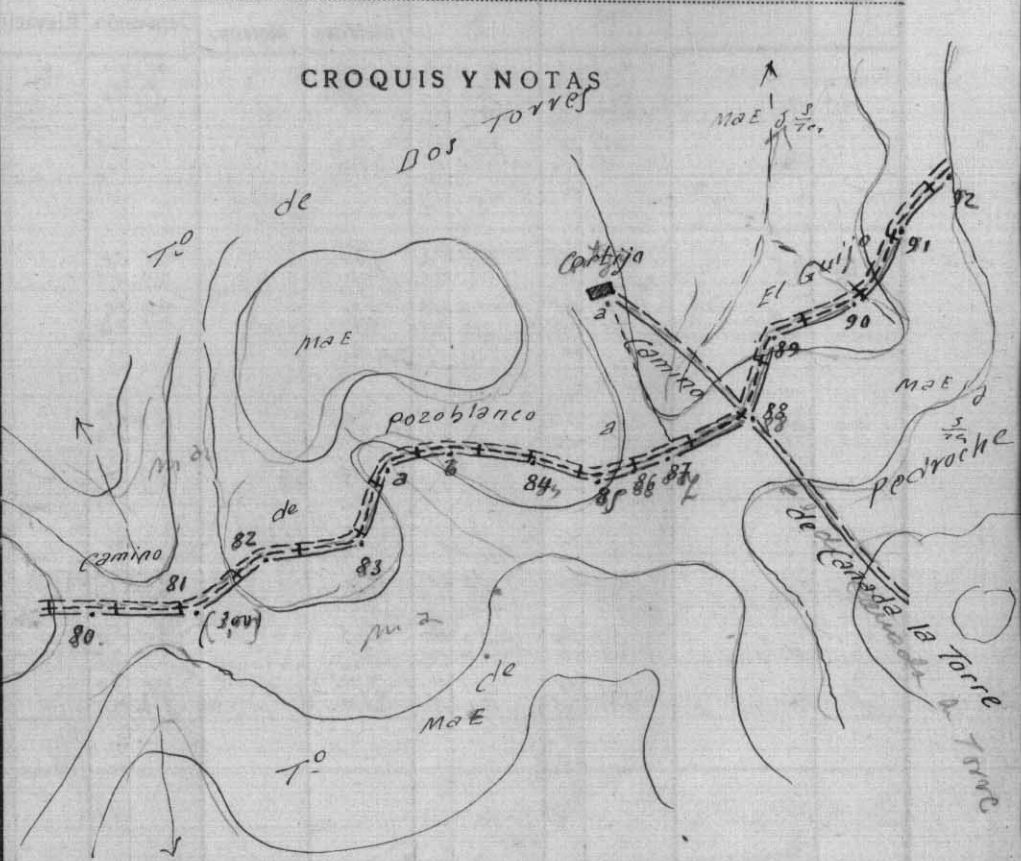
Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. Metros.	Distancias horizontales. Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+
81	80	269 00	89 00	196		89 00		-	
		269 00	89 00	196		89 00		3.4	
82	82	58 30	230 30	206		89 15			2.7
		58 30	230 30	206		89 15			2.7
83	82	252 -	72 -	98		88 55		-	1.8
		252 -	72 -	97		88 55		-	1.8
84	84	57 -	237 -	270		90 30		-	2.4
		57 -	237 -	270		90 30		-	2.4
a	b	26 45	206 45	78		93 05		-	4.2
		42 -	222 -	170		92 00		-	5.4
85	84	292 -	112 -	70		90 35		-	0.7
		292 -	112 -	70		90 35		-	0.7
86	86	79 -	359 -	180		92 20		-	7.6
		79 -	359 -	180		92 20		-	7.6
87	86	213 30	33 30	108		88 45		-	2.4
		213 30	33 30	108		88 45		-	2.4
88	88	28 30	308 30	95		89 25		-	1.0
		28 30	308 30	95		89 25		-	1.0
a	a	308 45	128 45	400		90 00		-	0.0
		308 45	128 45	400		90 00		-	0.0
89	88	198 30	18 30	128		88 50		-	2.6
		198 30	18 30	128		88 50		-	2.6
90	90	72 -	252 -	156		92 50		-	7.7
		72 -	252 -	156		92 50		-	7.7
91	90	221 30	41 30	110		91 15		-	2.5
		221 30	41 30	110		91 15		-	2.5
92	92	43 45	223 45	154		88 28		-	4.1
		43 45	223 45	154		88 28		-	4.1
93	92	247 15	67 15	114		90 02		-	0.1
		247 15	67 15	114		90 02		-	0.1
94	94	33 -	213 -	166		89 02		-	2.8
		33 -	213 -	166		89 02		-	2.8

20667

Determina

Altitudes.	Puntos
658-4	80
625-0	81
627-7	82
625-9	83
622-5	84
621-7	a
620-0	b
624-2	85
626-6	86
624-2	87
625-2	88
622-6	89
614-9	90
617-6	91
621-5	92
621-6	93
624-4	94

Mod. T. 12 a.



+ -
15-9 27-9
(-) 14-0

Handwritten signature

Itinerario núm.

Empieza

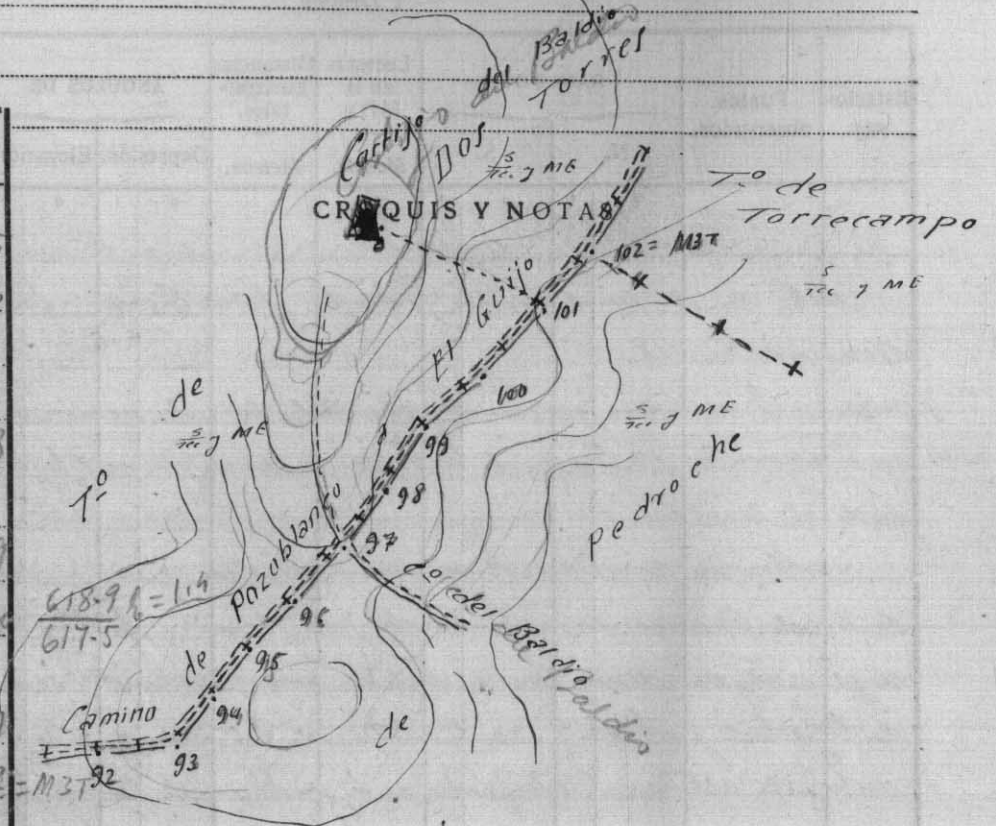
Termina

9^a última

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS				Lecturas en la Mira. Metros.	Distancias horizontales. Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.		S.				Depresión.	Elevación.	-	+
95	94	220 30	40 30	130	39 20				1.5		
	96	47 15	227 15	122	30 45				1.6		
97	96	224 45	44 45	130	31 30					3.1	
	98	43 15	223 45	66	92 20				2.7		
99	98	219 30	39 30	96	39 30				0.5		
	100	43 30	223 30	138	30 50				2.0		
101	100	210 45	30 45	54	85 20				4.4		
	102	50 50	330 50	103	30 50				1.5		
	a	301 15	121 15	230 30	225				82 10	2.1	

Determina

Altitudes.	Puntos
624.4	94
622.9	95
621.7	96
624.4	97
621.7	98
620.9	99
618.2	100
615.1	101
611.6	102



Pedroche, 13 de Noviembre de 1948
 R. Copiografo,
 Francisco Manuel Bola

Conforme:
 El Jefe de la Brigada,
 J. de Plas

21427

Itinerario núm.

Empieza
Termina

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. - Metros.	Distancias horizontales. - Metros.	ANGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+

Recuento de mojones

Acto de delimitación entre Pedroche y San Corne. Fecha 12

Noviembre 1948

1º Mojón: Se consideró y reconoció como tal la intersección del eje de las aguas corrientes del Arroyo de Santa María con la normal bajada a él desde el siguiente:

Mojón auxiliar: Se reconoció como tal una piedra empotrada en el terreno de naturaleza granítica y forma irregular, cuya mayor dimensión similar a una marmita, veinte metros de longitud por treinta centímetros de latitud y treinta centímetros de altura. A esta piedra se le grabó en el día de hoy una cruz en un cara orientada al Norte, u encuentra en el margen Este del camino de Saltadero a cuatro metros al Este de la margen derecha del arroyo de Santa María. El punto donde se encuentra este mojón se denomina Santa María y la referida margen Este del camino del Saltadero, donde este este mojón se leuda, en este sitio, a una finca de labor de los herederos de don Antonio Ramiro Pozuelo, vecinos que fue de Pozoblanco. Ad de este mojón se ve al Sur Norte la casilla de Loranilla y al Nro-Este el cortijo de la Coladilla. El verdadero mojón primero es conocido a los señores municipales de Pedroche, San Corne y Pozoblanco, fincas cercanas las tres a la proximidad de Córdoba. Reconoció de este mojón por los tres ayuntamientos interesados

Determina

Altitudes. Puntos

CROQUIS Y NOTAS

una fecha 11 Noviembre 1948 al levantarse el acta de delimitación entre Pozoblanco y Pedroche.

2º Mojón: Punto intersección de aguas corrientes Arroyo de Santa María con la normal bajada a él desde el siguiente. Mojón auxiliar: Intervención terreno con arista del ángulo derecho pared. Norte y Oeste que forma la finca donde entre la finca de labor y en una de don Felipe Rubio Rojas, vec. de Pozoblanco. Sitio La Aguililla a doce metros al Norte del eje del mencionado Arroyo de Santa María, en línea de las fincas de labor y en una propiedad de la que queda al S.E. de Felipe Rubio Rojas, vec. de Pozoblanco y la que queda al N.O. finca llamada de la Alquería de Araceli Placeros Castro, vecina de Pozoblanco. Solo se ve al Sur el cortijo en ruinas llamado Huerta Nueva. No se ve el mojón anterior. Sigue el eje del Arroyo de Santa María.

3º Mojón: Piedra empotrada, granítica, irregular, 0.40 x 0.30 x 0.40. Cruz grabada en cara al E. En la margen Sur del camino llamado Callejón de la Aguililla, sitio así denominado, y dicha margen linda con finca labor y M&E de Felipe Rubio Rojas, vec. de Pozoblanco. Se ve al E. S. de Pedroche y al S.E. cortijo llamado Huerta del Saltadero. También se ve el mojón anterior. Sigue al vecino vecino

4º Mojón: Peca nativa, granítica, irregular 3.00 x 2.00 x 1.50. Le grabó una cruz en un parte superior. Sitio Haza de la Mata y en línea de las fincas labor y en una propiedad prop. la situada al N. de Ara-

Mod. T. 12 a.

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	Distancias horizontales. — Metros.	ANGULOS DE		DESNIVELES		
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	—	+	
		celi Blasco Castro, vec. de Pedroche y la del Sur de Raimundo Morcos, vec. de Porollano. Se ve al E. de Pedroche y al Sur el cortijo de la Atalayuela. También se ve el mojón anterior. Línea alineación norte.								
		5 ^o Mojón: Piedra granítica, nativa, irregular, 0.50 x 0.40 x 0.20. Sitio "La Scharilla" en la linder de las mismas fincas lindas a el mojón anterior. Cruz grabada en la parte superior. Se ve al E. de Pedroche y al cortijo de la Atalayuela. También se ve el mojón anterior. Línea alineación norte.								
		6 ^o Mojón: Piedra nativa, granítica, irregular 3.00 x 2.50 x 1.00 m. A esta piedra se le grabó una cruz en su parte superior. Sitio La Scharilla en linder de dos fincas de labor y vecinas propiedad al S.O. de Raimundo Morcos, vec. de Porollano y al N.E. Francisco Meza Cande, vec. de Pedroche. Se ve al E. de Pedroche y al Sur el cortijo de la Atalayuela. También se ve el mojón anterior. Línea alineación norte.								
		7 ^o Mojón: Intervención sobre tal el punto de intervención de los ejes de tres fincas de labor y vecinas prop. la situada al Sur de don Raimundo Morcos, vec. de Porollano y al N.E. Francisco Meza Cande, vec. de Pedroche y al N.E. de los herederos de Joaquín Manosalbas Gallardo, vec. de Pedroche. Sitio llamado "Cerca de la Umbria". Se ve un punto notable al Sur el cortijo de la Garza. También se ve el mojón anterior. Línea alineación norte.								

Altitudes.	Puntos
------------	--------

CROQUIS Y NOTAS

8^o Mojón: Piedra empotrada, granítica, irregular, 0.30 x 0.21 x 0.30 a esta piedra se le grabó en el día de hoy una cruz. Sitio "Cerca de la Umbria" en linder de dos fincas de labor y vecinas propiedad la que queda al N.E. del mojón de Francisco Meza Cande, vec. de Pedroche y la que queda al Sur verte de los herederos de don Joaquín Manosalbas Gallardo, vec. de Pedroche. No se ve ningún punto notable pero sí se ve el mojón anterior. Línea alineación norte.

9^o Mojón: Piedra hincada, granítica, irregular 0.40 x 0.30 x 0.30. La Scharilla en linder de dos fincas de labor y vecinas la situada al N.E. de don Montano Medina, vecinos de Pedroche y la situada al Sur verte de los herederos de don Joaquín Manosalbas Gallardo, vec. de Pedroche. A la piedra que sirve de mojón se le grabó una cruz en la cara que mira al Sur. Se ve al E. de Pedroche y al Sur cortijo de las Garzas. También se ve el mojón anterior. Línea alineación norte.

10^o Mojón: Intervención ojo cañavero de Añora a Pedroche con un mojón empotrado a él desde el siguiente Mojón auxiliar: Piedra, empotrada, granítica, irregular, 0.45 x 0.40 x 0.15. Se le grabó una cruz en su parte superior. Sitio el Prandial en la margen Sur del cañavero de Añora a Pedroche y en linder de dos fincas de labor propiedad la que queda al S.E. de don Montano Medina, vec. de Pedroche y al S.O. de los herederos de Joaquín Manosalbas Gallardo, vec. de Pedroche. Se ve al E. de Pedroche, al N.E. el cortijo del Baldío y al Sur los cortijos de las Garzas y al Oeste el cortijo de don Bernardino Morcos. También

Mod. T. 12 a.

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	Distancias horizontales. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	—	+
11.º	Mojón anterior								
	Mojón anterior								
	Mojón								
	Mojón								

11.º Mojón anterior. Línea de división recta.
 11.º Mojón. Intersección ejes caminos de Airova a Pedroche y
 carretera e camino vecinal de Pozoblanco a El Guijo. Litos
 G. Raschal y la carretera separe de fincas de labor la que que-
 da al E. de la carretera de Raimundo Moreno vec. de Pozoblanco y
 la que queda al N.E. de don Bernandino Moreno Cabrera
 vecino de Pozoblanco y al S.E. de don Pedroche. Se ve al Norte el cortijo de "El Baldío"
 al Sur el cortijo de la Pilla y hacia el N.
 Norte el cortijo de don Bernandino Moreno. NO. Se ve el
 mojón anterior. Línea límite ^{normal del mojón anterior de eje camino} de camino de Airova a Pedroche y que
 12.º Mojón: Intersección de los ejes de caminos de Airova a
 Pedroche y el de la carretera o camino vecinal de Pozoblanco
 a El Guijo. Litos como de Porcuna. La separada carretera y
 camino sigue sirvan de separación a las fincas de labor
 la que queda al N.E. de don Bernandino Moreno Cabrera, la
 del S.E. de don Raimundo Moreno Cabrera, ambos vecinos de
 Pozoblanco y la finca que queda al Norte de propietarios descono-
 cido. Se ve al E. N. E. de Pedroche, al S. O. E. Santa Catalina de
 Pozoblanco, al Norte a Airova y N. O. E. Los Hornos. Se ve al
 mojón anterior. Línea límite eje carretera de Pozoblanco a El Guijo
 13.º Mojón: Se usó un conito tal como piedra de granito
 empotrada en el terreno de forma irregular y cuyos mayo-
 res diámetros son: veinte centímetros de longitud,

Determina

Altitudes.	Puntos
------------	--------

CROQUIS Y NOTAS

por cincuenta centímetros de latitud y veinte centímetros de altura.
 Le encuentra en el sitio llamado "El Baldío" en la margen Este
 del camino de Pedroche a El Guijo y en límite de dos fincas de
 labor y cuevas propiedad la que queda al Nor- Este del mojón
 de don Alfonso Castro Blanco, vecino de Pozoblanco y la que
 queda al Sur Este del mojón de don Raimundo Moreno, vecino de
 El Guijo. Desde este mojón se ve al Sur Este el castiello de Alm-
 zaras y al Norte el cortijo del Baldío. No se ve el mojón au-
 terior. La línea límite de terreno recorrida entre este mo-
 jón y el anterior es el eje del camino de Pozoblanco a El Gui-
 jo desde el mojón anterior situado en el punto de
 punto de intersección de dicho eje con la normal
 bajada a él desde el mojón tercero descubierto y
 luego por esta normal continúa la línea de terreno
 hasta el mojón descubierto, siendo este mojón
 usó en los terrenos municipales de Pedroche
 de Los Hornos y de Corvecampu, pertenecientes, las
 tres a la provincia de Córdoba
 Es copia

En copia
 Julio Copis jefo,
 Francisco Comas bla