

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS

59

bis

086080

59 bis

Grupo Sección 3ª

Término municipal de Villanueva de Córdoba

Provincia de Córdoba

brigada. de Estudios

Itinerario de la línea límite entre Villanueva de Córdoba
y Pedroche

Cuaderno núm. cuero

Brújula de Laguna núm. 767

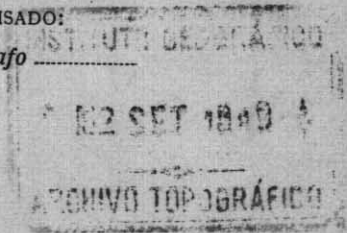
Cuya declinación es de 9° 30'

Observador: D. Francisco Hernán Núñez

de de 194.....

REVISADO:

El Topógrafo



Mod. T. 12

Determina

Altitudes.

Puntos

CROQUIS Y NOTAS

La graduación del círculo azimutal de la brújula es anormal.

El ángulo zenital se ha observado viéndose a una altura de mira igual a la del aparato igual a 1.30

La declinación se ha obtenido por comparación

Contra este meridiano de 6 folios con 9774 metros medidos de itinerario.

V. Llaneros

Itinerario núm.

Empieza en el MST cercano a la
Termina en el punto 66 = MST cercano

terminos municipales de Villanueva de Córdoba de Torre-
campos y de Pedroche
a los terminos mupls de Villanueva de Córdoba de Pedroche y de Torrealcanco

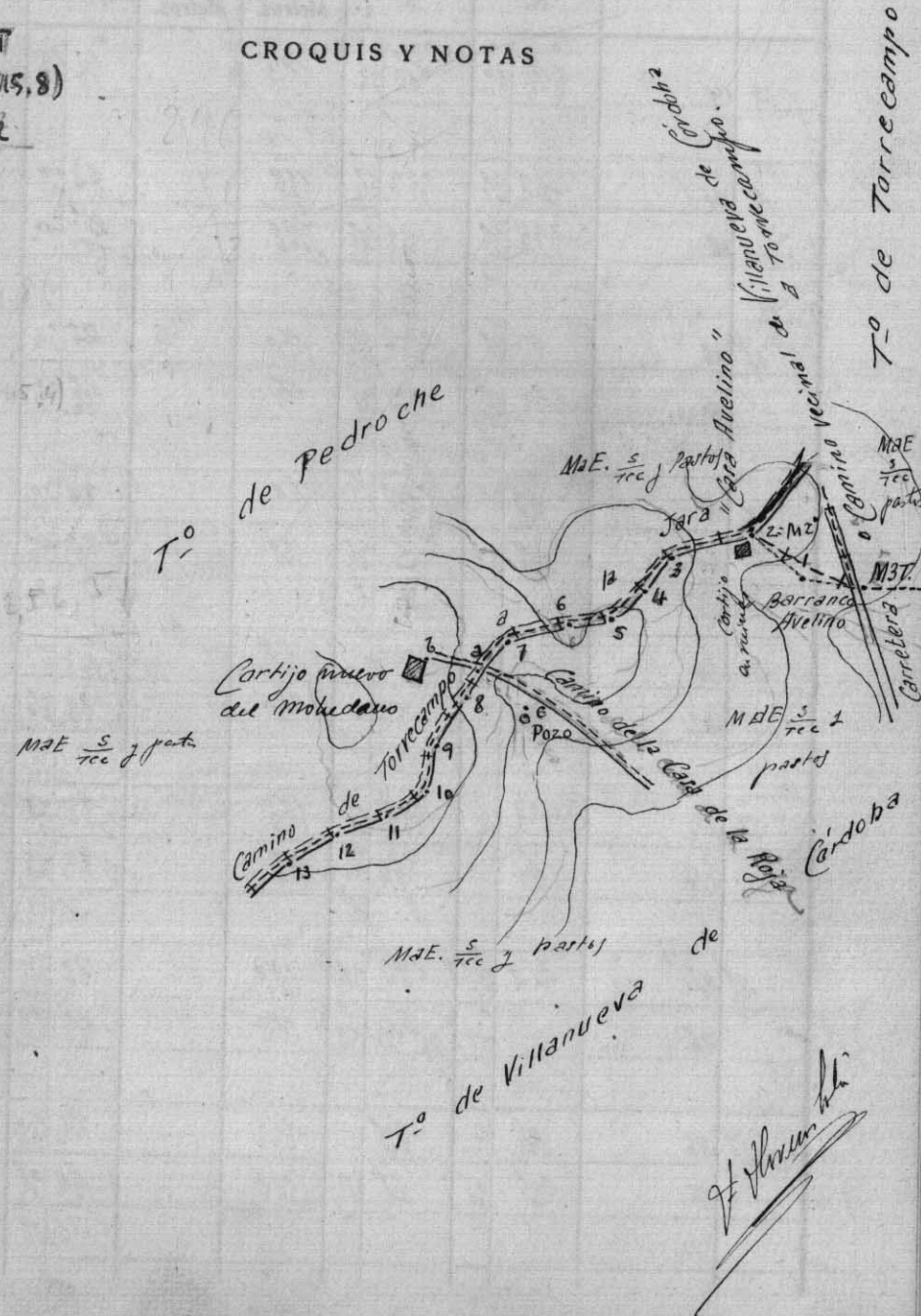
Estacion- nes.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. - Metros.	Distancias horizon- tales. - Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+
1	M37	97 30	277 30	160		90 40	0		1.9
2		302 30	122 30	276		80 10	250		15.6
3	2	52 15	332 15	360		92 52			13.0
4		204 15	24 15	68		80 39	231		2.6
5	4	59 30	239 30	170		90 10			0.5
6		346 -	66 -	98		80 39			0.8
7	6	81 40	261 40	88		91 52			2.9
8		247 15	34 15	240		91 20			5.6
a 8		308 30	28 30	50		88 40	120		1.2
b = Cortijo		303 -	93 -	136	125	80 40	448		10.4
c invertebrados		308 30	128 30	100		93 30			6.2
9	8	22 -	202 -	130		93 00			6.8
10		198 45	18 45	100		92 30			4.2
11	10	63 -	243 -	142		88 50	108		2.7
12		243 30	63 30	144		91 20			3.6
13	12	58 16	236 16	166		88 58	102		3.0

2150

Determina la linea limite entre los terminos municipales de Villa-
nueva de Córdoba y de Pedroche

Altitudes.	Puntos
613.3	1 - M37
615.2	1 - M(615,8)
616.3	2 = M.2
629.927	2 = M.2
642.9	3
645.5	4
646.0	5
645.2	6
648.1	7
642.5	8
641.3	a
651.7	b
635.1	c
649.3	9
645.1	10
642.4	11
638.8	12
635.8	13

CROQUIS Y NOTAS



Itinerario núm. _____

Empieza _____

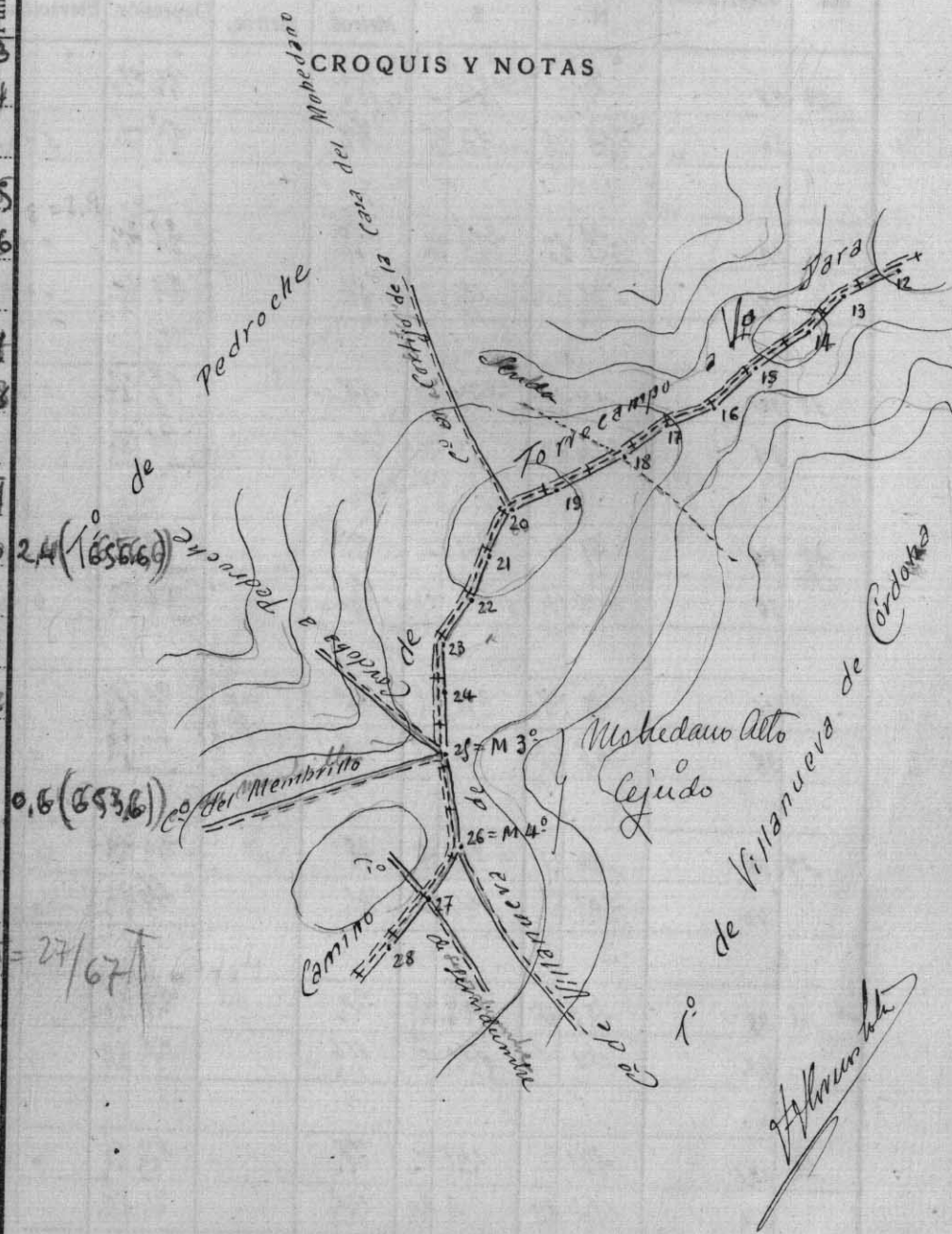
Termina _____

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	Distancias horizontales. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+
13	14	210 30	270 30	134	134	88 58	1 02	2.4	
14	16	42 30	229 30	188	188	89 00	1 00	2.9	
	16	226 30	48 30	116	116	87 20	2 40	8.4	
17	18	64 30	292 30	160	160	88 18		8.8	
	18	230 30	90 30	78	78	88 50	2 00	2.7	
19	18	58 -	238 -	76	76	82 10		2.9	
	20 c.m. 1/300	238 30	58 30	100	100	87 30	2 30	2.7	1.4
21	20	12 -	193 -	158	158	90 00		0.2	1.7
	22	194 -	14 -	130	130	90 30		1.7	
23	22	33 30	203 30	138	138	90 00		0.0	
	24	181 -	351 -	138	138	90 40		1.6	
25	24	319 40	182 30	180	180	90 30		1.00	
	26	141 30	351 30	182	182	88 40	1 20	4.2	
27	26	38 -	201 -	316	316	93 30		14.7	
	28	201 30	31 30	106	106	86 00	3 55	7.0	

Determina _____

Altitudes.	Puntos
635.8	13
638.2	14
635.3	15
640.7	16
649.5	17
652.2	18
655.1	19
657.8	20
655.4	20
655.6	21
653.9	22
653.3	23
651.7	24
652.7	25
656.9	26
671.6	27
678.8	28

CROQUIS Y NOTAS



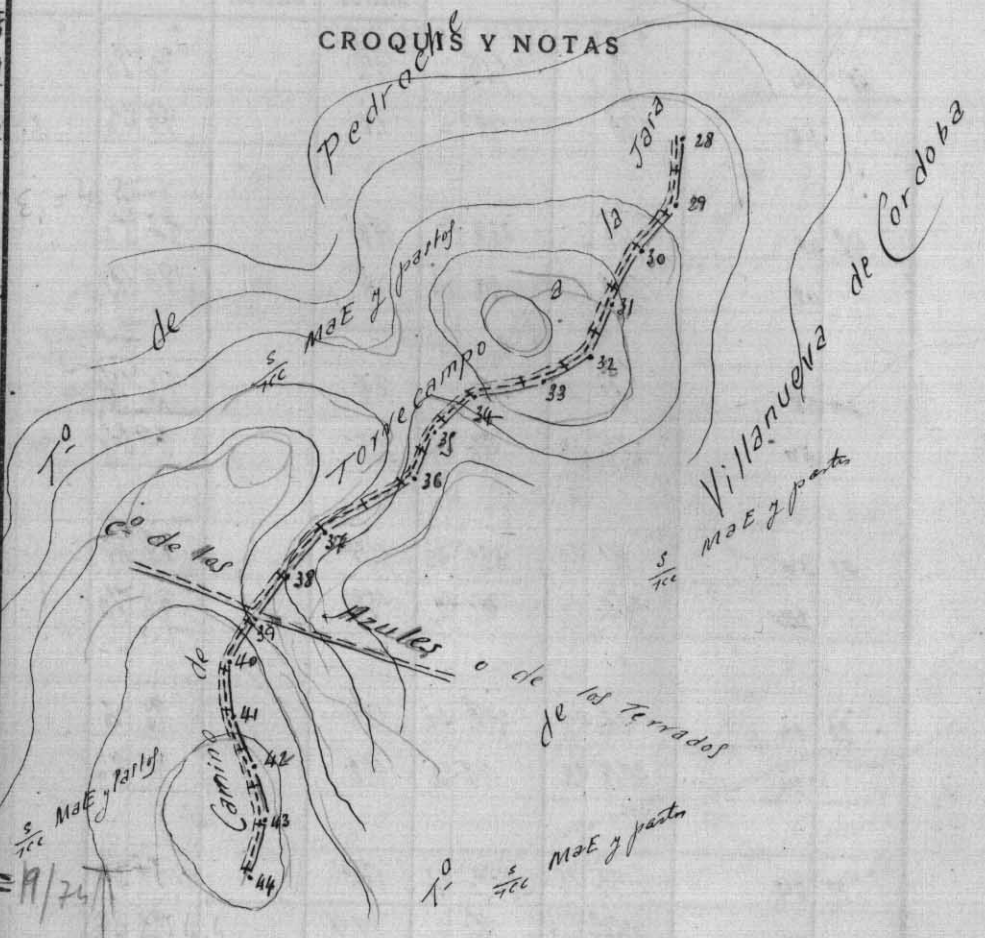
Itinerario núm. { Empieza Termina

Estacion- nes.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	Distancias horizon- tales. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+
29	28	0 1/2	188	156					4.3
	30	213	33	74		3 00			3.9
31	30	207	207	130		0 40			1.5
	32	198	18	82		0 40			0.9
33	32	44	224	88		2 32			3.9
	34	246	66	130					3.9
35	34	51	231	140					1.2
	36	204	24	76		0 10			0.2
37	36	31	211	40					2.7
	38	245	65	188		0 10			0.3
39	38	46	226	38					3.2
	40	281	21	121		2 28			5.2
41	40	256	176	90					6.9
	42	151	231	116		1 50			3.4
43	42	241	161	76					1.0
	44	183	3	128					3.4

1887

Determina

Altitudes.	Puntos
678.8	28
683.1	29
687.0	30
689.5	31
686.4	32
682.5	33
678.6	34
679.8	35
680.0	36
682.7	37
683.0	38
686.2	39
691.4	40
698.3	41
701.7	42
700.7	43
697.3	44



Almanza

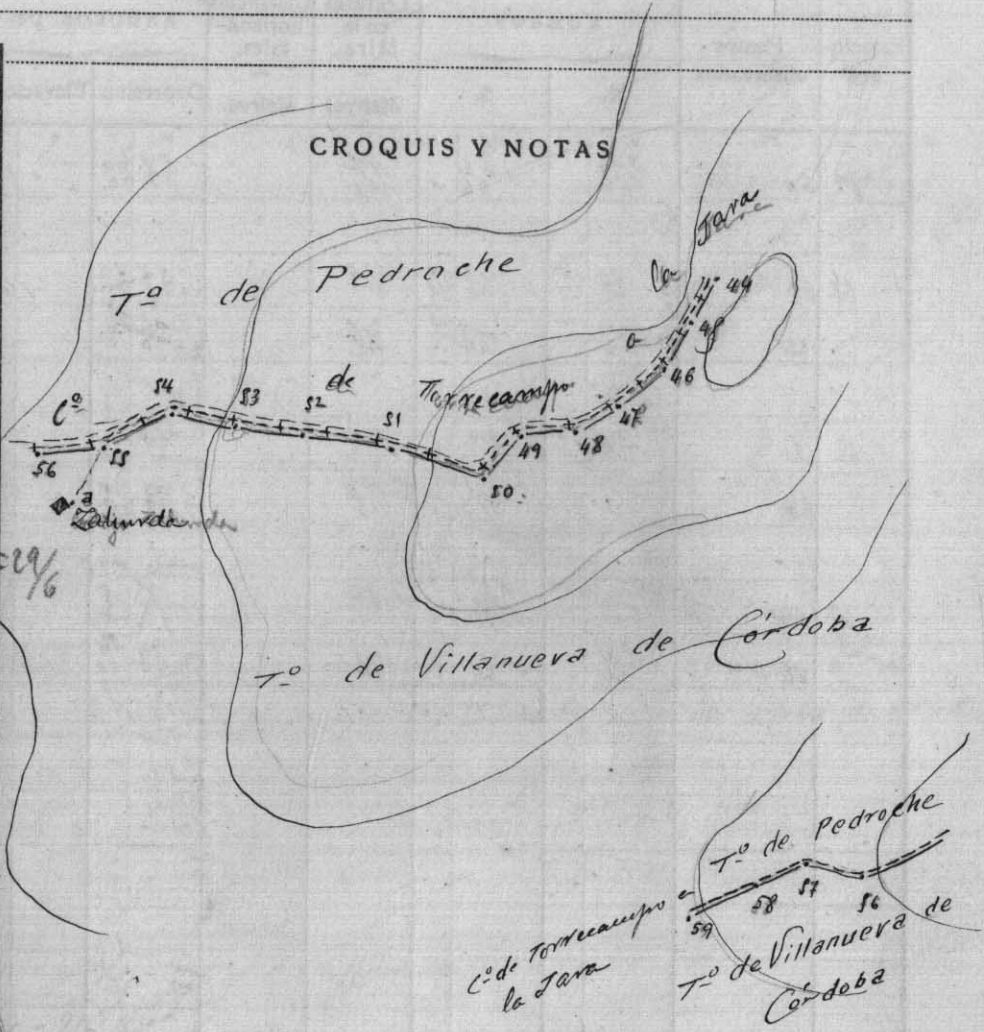
Itinerario núm. Empieza
Termina

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. Metros.	Distancias horizontales. Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+
47	44	18	198	130		90	10		0.4
	46	198	18	111		88	40	120	2.6
47	46	49	333	130		90	52		2.0
	48	333	49	118		98	55	200	
49	48	81	361	38		91	10		2.0
	50	333	81	103		89	53	001	0.2
51	50	111	391	144		88	30	115	2.5
	52	391	111	180		90	30		1.9
53	52	102	387	133		91	00		2.1
	54	387	102	136		90	40		1.6
57	54	55	335	190		88	58	102	3.4
	56	335	55	144		91	32		3.8
	a	311	31	148		91	20		3.4
57	56	106	386	104		89	30	030	0.9
	58	386	106	80		91	18		1.7
59	58	66	346	164		91	00		2.8

2.968

Determina

Altitudes.	Puntos
697.3	44
697.7	45
700.3	46
702.3	47
700.3	48
702.3	49
702.5	50
700.0	51
698.1	52
700.2	53
698.6	54
695.2	55
691.4	56
691.8	a
690.5	57
688.8	58
691.6	59



F. García

Itinerario núm.

Empieza

Termina

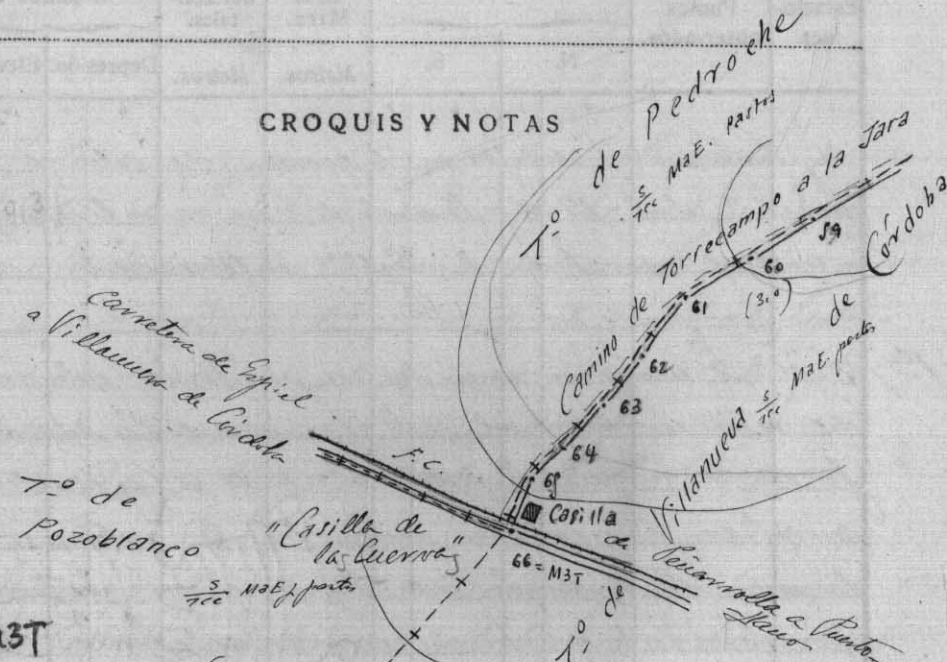
67
ultimov.
Nota: La Carretera de Espiel a Villanueva de Córdoba se
comienza actualmente de Andujar a Villanueva de
Sueque

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	Distancias horizontales. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES	
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	—	+
59	60	246 246	66 66	114 114		89 90	0 20		0,6
61	60	239	43	118		88 36	1 25		5,3
	62	239	43	118		88 36			0,7
63	62	34	214	136		88 18	1 10		4,0
	64	211	31	113		88 30			1,3
65	64	211	31	113		88 30	2 35		3,8
	66 = M3T	201	21	111		88 30			0,6

Determina

Altitudes.	Puntos
691,559	
692,260	
686,961	
686,262	
682,263	
680,964	
677,165	
676,484	66 = M3T

CROQUIS Y NOTAS



Villanueva de Córdoba, 5 de abril de 1948.

El Topógrafo,
Francisco Corunha

Conforme:
El Jefe de la Brigada de
Los Ingenieros,

Salvador de Plas

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	Distancias horizontales. — Metros.	ANGULOS DE		DESNIVELES		
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+	
		°	'			°	'			
<p>Copia de unojos tomada del act. s. d. unda fecha 5 abril 1948, levantada por asistencia y conformidad de toda la 1ª. interesados.</p> <p>1º Mijón: Se hace un eje como tal el punto de intersección del eje del camino vicinal de Villanueva de Córdoba a Correcampo con la normal bajada a él desde el siguiente mijón auxiliar. Se reconoce como tal la intersección con el terreno de la arista del ángulo diedro que forman las paredes Norte y Oeste del corral de la finca llamada Amigos (membresillo propiedad de don Juan Blanco Mohedano, vecino de Villanueva de Córdoba) se encuentra en el interior llamado Barranco Ovalicio a seis metros al Este del eje del camino vicinal citado y desde él se ve al Sur Este el tejado del cortijo de don Juan Blanco Mohedano y el de la Lagartasas. El terreno donde está situado el mijón auxiliar es de labor de pastos y cercas propiedad de don Juan Blanco Mohedano, vecino de Villanueva de Córdoba. Se comienza el verdadero mijón primero que se ha descrito a los términos municipales de Villanueva de Córdoba, Correcampo y Pedroche, perteneciendo esta última a la provincia de Córdoba.</p>										

Determina

Altitudes.	Puntos	CROQUIS Y NOTAS	
		<p>2º Mijón = Intersección eje camino de la Lara a Correcampo con la normal bajada a él desde la esquina Norte del cortijo viejo, hay un ruinas del Mohedano, que también está el resque de cortijo jolivo-lino, siendo de este punto la longitud de esta normal hasta la intersección con el camino citado en dirección Norte.</p> <p>Site Casa Ovalicio = terreno labor pastos y cercas. No se ve el mijón anterior por impedirlo el arbolado. Línea de dirección este.</p>	
		<p>3º Mijón = Intersección eje caminos de Correcampo a la Lara con el camino de Villanueva de Córdoba a Pedroche. Se hizo para que sirviera de testigo una cruz grabada en piedra nativa, granítica irregular de 2,50 x 0,70 x 0,50 situada a 30 metros al Sur Este del mijón 1º = Site "Mohedano Alto" o "Cajudo" terreno labor, pastos y cercas. No se ve el mijón anterior. Línea el eje del camino de Correcampo a la Lara en donde están situados el 2º y 3º mijón.</p>	
		<p>4º Mijón Intersección eje caminos de Villanueva de Córdoba a Pedroche con el de la Lara a San Correcampo. Esta este mijón se anterior 182 metros en dirección Sur-Este. Site "Mohedano Alto" o "Cajudo" terreno cercas pastos y labor. = Se ve el mijón anterior. Línea límite eje camino de Villanueva de Córdoba a Pedroche donde ambos mijones están situados, siendo esta parte de camino común también al camino de Correcampo a Pedroche.</p>	

Mod. T. 12 a.

Itinerario

núm.

Empleza

Termina

Estaciones.	Puntos observados.	RUMBOS		Lecturas en la Mira. — Metros.	Distancias horizontales. — Metros.	ÁNGULOS DE		DESNIVELES		
		N.	S.			Depresión.	Elevación.	-	+	
		0	0			0	0			
<p> <i>Quinto mojón y último:</i> Se consideró y reconoció como tal el punto de intersección del eje de la carretera de Espalé a Villanueva de Córdoba con el camino de la Lora a Torrecaampo. Se encuentra en el sitio llamado "Canta de las Cuevas" a veinte metros al Sur de la esquina Sur Norte de la cante del ferrocarril de Zamora a Puertollano, así llamado. El terreno que rodea a este mojón es de labor pronto y buena propiedad de don Agustina Girado Cano, vecino de Puertollano. Desde este mojón no se ve ningún punto visible ni el mojón anterior. Se hace límite de terreno reconocido entre este mojón y el anterior es el eje del camino de la Lora a Torrecaampo en cuyo eje están situados ambos mojones. Se reconoce este mojón a los términos municipales de Villanueva de Córdoba, de Paduche y de Puertollano, los tres pertenecientes a la provincia de Córdoba. </p> <p> <i>Y así.</i> <i>El Excmo. Sr. D. Francisco de Paula...</i> <i>Francisco de Paula...</i> </p>										